

ACTA DE INSPECCION AMBIENTAL

1. ANTECEDENTES			
1.1 Fecha de Inspección: 25 de octubre de 2018.		1.2 Hora de inicio: 10:50 hrs.	1.3 Hora de término: 15:00 hrs.
1.4 Nombre de la Unidad Fiscalizable: PLAN DE EXPANSION CHILE LT 2X500 KV CARDONES-POLPAICO.		1.5 Estado operacional de la Unidad Fiscalizable: Construcción	
1.6 Ubicación de la Unidad Fiscalizable: Tramo del proyecto en sector Lliu-Lliu (Helipuerto, T791 y T793).		Comuna (s): Limache.	Región (es): Valparaíso.
1.7 Titular (es) de la Unidad Fiscalizable: INTERCHILE S.A.		Domicilio: Cerro El Plomo 5630, piso 18, oficina 1801, Las Condes.	
RUT o RUN: 76.257.379-2.	Teléfono: 2-25993500.	Correo electrónico: jrodriguez@interchilesa.com	
1.8 Representante Legal de la Unidad Fiscalizable: Jorge Rodríguez Ortiz.		Domicilio: Cerro El Plomo 5630, piso 18, oficina 1801, Las Condes.	
RUN: 24.302.258-4.	Teléfono: 2--25993500.	Correo electrónico: jrodriguez@interchilesa.com	
1.9 Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable: Felipe Ponce Olivares.		Domicilio: Los Militares 5001, Oficina 1303, Las Condes.	
RUN: 15.766.315-1.	Teléfono: 982719546.	Correo electrónico: felipe.ponce@wsp.com	
1.10 Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable participa en la Inspección Ambiental: (Marque con x según corresponda)      SI <u>  X  </u> NO <u>      </u>			

2. MOTIVO DE LA ACTIVIDAD DE FISCALIZACIÓN (Marque con x según corresponda)	
2.1 Programada: <u>      </u>	2.2 No programada: <u>  X  </u> Motivo: Denuncia <u>  X  </u> Oficio <u>      </u> Otro <u>      </u> (Detallar motivo brevemente)

### 3. MATERIA ESPECÍFICA OBJETO DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

- Estado de proyecto e instalaciones.
- Control de ruidos.
- Verificación de permisos ambientales sectoriales (vegetación).

### 4. INSTRUMENTOS DE CARÁCTER AMBIENTAL FISCALIZADOS

RCA N°1608/2015 - Plan de Expansión Chile LT 2x500 Kv Cardones - Polpaico.

### 5. OPOSICIÓN/OBSTRUCCIÓN AL INGRESO

5.1 Existió  
Oposición/Obstrucción  
al Ingreso:)

SI \_\_\_\_\_ NO X

En caso de existir Oposición/Obstrucción al ingreso por parte del fiscalizado, se debe describir las circunstancias o acontecimientos ocurridos que impiden u obstaculizan la realización de la inspección ambiental:

5.2 Se solicitó auxilio  
de Fuerza Pública para  
el Ingreso a la Unidad  
Fiscalizable (Sólo  
SMA):

SI \_\_\_\_\_ NO X

En caso de requerirse auxilio de la fuerza pública indicar N° de certificado de oposición a la fiscalización ambiental de la SMA y solicitud del auxilio de la fuerza pública:

### 6. ASPECTOS ASOCIADOS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

6.1 Se ejecutó la Reunión Informativa: SI X NO \_\_\_\_\_ (En caso de que la respuesta sea negativa, indicar las causas que motivaron dicha situación)

En caso de que la respuesta sea afirmativo, responder lo siguiente:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| a) Se informaron las materias objeto de la fiscalización   | SI <u>X</u> NO _____ |
| b) Se informó la normativa ambiental pertinente  | SI <u>X</u> NO _____ |
| c) Se informó el orden en que se llevaría a cabo la inspección   | SI <u>X</u> NO _____ |
| d) Se explicó brevemente los métodos que se usarían para documentar y registrar el estado en que se encuentra la Unidad Fiscalizable | SI <u>X</u> NO _____ |

6.2 Actividades de Inspección realizadas (Marque con x según corresponda )

Inspección Ocular: <u>X</u>	Captura Fotográfica: <u>X</u>	Toma de Muestras: _____	Registro Coordenadas: <u>X</u>
Mediciones: <u>X</u>	Representación Gráfica: _____	Encuestas o Entrevistas: <u>X</u>	Otras: -----

6.3 Existió colaboración por parte de los fiscalizados: SI X NO \_\_\_\_\_

6.4 Existió trato respetuoso y deferente hacia los fiscalizadores: SI x NO \_\_\_\_\_

## 7. OBSERVACIONES ASOCIADAS A LA EJECUCIÓN DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

## 8. HECHOS CONSTATADOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS

### Estación 1: Helipuerto sector Lliu-Lliu

- Por parte del Titular acompañan la inspección Felipe Ponce, Coordinador de Medio Ambiente WSP, Juanita Pavez, Coordinadora de Medio Ambiente de EDEMSA y Rodrigo Villegas, Encargado ambiental de EDEMSA.
- Felipe Ponce informa que en relación al helicóptero que capotó ayer en las cercanías de la torre T798V, la Dirección del Trabajo y la SEREMI de Salud se hicieron presente en el lugar y dicha SEREMI determinó paralizar las faenas. Se solicita ambas actas y el Sr. Ponce hace entrega de copias digitales del Acta folio N°071031 de la SEREMI de Salud del 24 de octubre de 2018 y del Acta de Notificación de requerimiento de documentación y citación de la Dirección del Trabajo.
- El helipuerto visitado se encuentra emplazado al interior del Fundo Los Bellotos, sector Lliu Lliu, en Limache, aproximadamente a unos 550 metros al nor-orienté de la torre T784, en un sector rural despejado y plano, rodeado de cerros. Se realiza registro fotográfico y toma de coordenadas con GPS marca Garmin modelo GPSMAP 64s.
- Felipe Ponce informa que para la habilitación del helipuerto se realizó un Protocolo de Liberación Ambiental.
- Al momento de la inspección se constata que no hay helicópteros detenidos en el helipuerto ni en vuelo. Al interior del área del helipuerto se aprecia a una cuadrilla de trabajadores realizando selección de estructuras metálicas que constituyen las partes de las torres del proyecto Cardones-Polpaico.
- Se consulta por la fecha de inicio de los vuelos en helicóptero desde el helipuerto, a lo que Felipe Ponce y Rodrigo Villegas informa que ello comenzó hace aproximadamente 3 semanas atrás.
- Se consulta por la frecuencia de los vuelos desde el helipuerto hacia las torres, a lo que Rodrigo Villegas indica que en ir y volver se tarda unos 12 minutos aproximadamente, no obstante observa que la frecuencia es variable porque depende de las condiciones del día y de la duración asociada al tipo de maniobras. Felipe Ponce indica que se disponen de registros de carga y horas de vuelo.
- Se consulta por el helipuerto PT25 L3 contemplado en el trazado del proyecto (Adenda excepcional), ente las torres T774 y T775, a lo que Felipe Ponce y Rodrigo Villegas informan que no se va a habilitar porque la ruta de vuelo no era apta para el transporte de carga. Al respecto, la SMA informa que se solicitará documentación que acredite dicho cambio hacia el helipuerto en el Fundo Los Bellotos.
- Rodrigo Villegas indica que se consideran tres criterios para determinar el emplazamiento de helipuertos (cercanía a las torres, no intervención de sectores cercanos a zonas pobladas y el arriendo del propietario del predio).
- Se consulta por el compromiso RCA de medición de ruido asociada al receptor situado en las cercanías de la torre T784 según el Anexo 1.18 del Adenda, a lo que Rodrigo Villegas informó que ello se realizó ayer, antes del accidente, en el receptor 89 correspondiente a una casa que está cerca de la T784.
- Asimismo, se consulta por la medición de ruido asociada al receptor situado entre las torres T790 y T791, a lo que Rodrigo Villegas y Felipe Ponce informan que aún no se ha realizado.
- Se consulta si se implementan medidas de control de ruido en la construcción de las torres, a lo que Juanita Pavez informa que, en general, se considera que los vehículos no mantengan sus motores encendidos y la no realización de trabajos nocturnos.

#### Estación 2: Club de Golf Huinganal

- Se procede a realizar mediciones de ruido en sectores en que se percibe ruido por el uso de helicópteros en la construcción de las torres. Los sectores elegidos son indicados por personal de la Municipalidad de Limache liderado por el Sr. Luis Tapia, Director de Medio Ambiente, Aseo y Ornato.
- Fiscalizadores de la SMA proceden a realizar medición de ruido con sonómetro marca CIRRUS, el cual es calibrado previo a su uso mediante calibrador acústico marca CIRRUS. Las mediciones son realizadas según el procedimiento establecido en el DS N°38/11 "Norma de emisión de ruidos generados por fuentes que indica" del Ministerio de Medio Ambiente.
- Entre las 11:53 y 12:03 hrs., se realiza medición de ruido de fondo en patio exterior de casa situada en la intersección de las calles Pimientos y Lengas, a un costado de casa recepción del Club de Golf, en lugar en coordenadas 291.229 E y 6.341.314 N. Los resultados fueron los siguientes:

Medición	NPSeq	NPSmáx	NPSmin
1	47,9	59,5	31,4
2	38	52,7	30,1

- La medición se realiza en circunstancias en que se percibe como ruido de fondo prevaleciente el canto permanente de aves y tránsito esporádico de maquinarias y vehículos desde las distintas viviendas que forman parte del Club de Golf. En el caso de la medición 1 el ruido de maquinaria fue consistente, lo que motivo la medición 2.

#### Estación 3: Escuela Básica Tranque Lliu Lliu

- Entre las 12:22 y 12:28 hrs., se realiza medición de ruido de fondo en un extremo del patio interior de la escuela, en lugar de coordenadas 292.376 E y 6.339.557 N. Los resultados fueron los siguientes:

Medición	NPSeq	NPSmáx	NPSmin
1	45,1	62,6	33

- La medición se realiza en circunstancias en que se percibe como ruido de fondo prevaleciente el canto permanente de aves, y de manera esporádica conversaciones al interior del patio de la escuela, martillazos en casas aledañas y tránsito de vehículos.

#### Estación 4: Conjunto habitacional La Ilusión de Lliu Lliu

- Entre las 12:42 y 12:54 hrs., se realiza medición de ruido de fondo en exterior de patio de la casa N°12 del conjunto habitacional que colinda con lugar natural con presencia de espinos, en lugar de coordenadas 292.625 E y 6.339.156 N. Los resultados fueron los siguientes:

Medición	NPSeq	NPSmáx	NPSmin
1	43,9	58,6	27,6
2	39,6	61,8	26,5

- La medición se realiza en circunstancias en que se percibe como ruido de fondo prevaleciente el canto permanente de aves, y de manera esporádica ladridos de perros lejanos y voces.

#### Estación 5: Km 8,370 camino hacia embalse Lliu Lliu

- Entre las 13:05 y 13:11 hrs., se realiza medición de ruido de fondo en pasaje exterior de casa 54A que da hacia la calle, en lugar de coordenadas 293.754 E y 6.338.769 N. Los resultados fueron los siguientes:

Medición	NPSeq	NPSmáx	NPSmin
1	40,9	57,8	27,5

- La medición se realiza en circunstancias en que se percibe como ruido de fondo solo el canto permanente de aves.

**Estación 6: Torre T793**

- A través del denominado camino Muflón, se accede a sector de emplazamiento de las torres a visitar.
- Al momento de la inspección (13:46 hrs.), en el lugar de emplazamiento de la T793 se realizan excavaciones de fundaciones para las 4 patas de la torre, apreciándose que en cada hoyadura hay un 4 trabajador con un molinete el cual es empleado para retirar material hacia el exterior. A un costado de una de las hoyaduras hay un generador funcionando que se utiliza para picar la roca como parte de los trabajos.
- La vegetación de la plataforma de la torre ha sido despejada, a excepción de dos ejemplares de *Trichocereus chiloensis* y un ejemplar de *Puya chilensis*, especies en categoría de conservación, los cuales están marcados con cinta plástica color naranja. Se consulta acerca de ello, a lo que Felipe Ponce señaló que los ejemplares marcados son rescatados y relocalizados a un lugar de relocalización que posee la empresa en el sector de Mauco. Felipe Ponce y Juanita Pavez informan que todas las suculentas que han sido rescatadas en la Región de Valparaíso son llevadas a ese lugar de relocalización.
- Se consulta por el retiro de la vegetación cortada para la habilitación de las plataformas de las torres para evitar incendios, a lo que Rodrigo Villegas indica que posteriormente es retirada de conformidad a lo comprometido en la RCA y permisos ambientales sectoriales.
- Juanita Pavez indica que hay un Protocolo de Cierre tras la finalización de los trabajos en una torre y vías de acceso asociadas.
- Se procede a efectuar track con GPS del perímetro de la plataforma, cuya vegetación estaba conformada por boldo, bollén, molle y colliguay.
- Se constata que la vía proyectada para acceder a la torre no se habilitó, sino en lugar de ello un sendero de tránsito de menos de un metro de ancho. Felipe Ponce indico que no se habilitó la vía dado que no era posible el ingreso de vehículos al lugar.

**Estación 7: Torre T791**

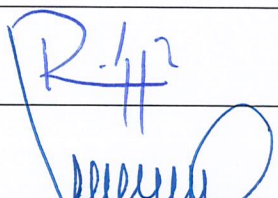
- Al momento de la inspección la torre T791 no ha sido iniciada en su construcción.
- Se marca con GPS el centro de la torre y se aprecian marcados con cintas plásticas color naranja 2 ejemplares de *Puya sp* y 5 ejemplares de *Trichocereus chiloensis* al interior del área proyectada de la plataforma de la torre.
- Se consulta por las Torres T792 y T794, a lo que Rodrigo Villegas indica que se encuentran en etapa de excavación de fundaciones, al igual que la visitada T793.




9. DOCUMENTOS PENDIENTES DE ENTREGAR POR PARTE DEL TITULAR

N°	Descripción	
1	Documentación técnica que acredite el cambio desde el helipuerto PT25 L3 al helipuerto habilitado en el Fundo Los Bellotos, documentación técnica que acredite la elección del Fundo Los Bellotos y acreditar autorizaciones administrativas de su funcionamiento por los servicios o autoridades competentes.	
2	Informar fecha en que se cargará al Sistema de Seguimiento Ambiental el Informe Técnico de Monitoreo Ambiental con el resultado de la medición de ruido en el receptor 89 asociado a la T784 del sector de Lliu Lliu e informar fecha prevista para la realización de medición de ruido del receptor situado entre las torres T790 y T791 según Anexo 1.18 del Adenda.	
3	Remitir el Protocolo de Liberación Ambiental del helipuerto habilitado en el Fundo Los Bellotos.	
Plazo envío de Documentos Pendientes en formato digital (en días hábiles)		5
Dirección de la (s) oficina (s) a las que debe ser enviada la información		Blanco N°1623, Oficina 1001, Valparaíso.

10. FISCALIZADORES PARTICIPANTES (comenzando el listado con el encargado/a de las actividades de Inspección Ambiental)

Nombre	Organismo	Firma
Rodrigo García	SMA Oficina Valparaíso.	
Sergio de La Barrera	SMA Oficina Valparaíso.	

11. OTROS ASISTENTES

Nombre	Institución/Empresa	Firma
Felipe Ponce	WSP	

12. RECEPCIÓN DEL ACTA

<b>12.1</b> El Encargado o Responsable de la Unidad Fiscalizable recepcionó copia del Acta: (Marque con x según corresponda)  SI <u>  X  </u> NO <u>      </u>	En caso de que el Acta no haya sido recepcionada, indique el motivo:  Ausencia del Encargado <u>          </u> Negación de Recepción <u>          </u>  Otro <u>          </u>  Observaciones: -----
--	--